



SENAT

COMISIA ECONOMICA

București 16.09.1992
Nr. XII/832

R A P O R T

la proiectul de Lege privind aprobarea Ordonantei Guvernului
nr.68/1998 pentru ratificarea Acordului european privind
marile căi navigabile de importanță internațională (AGN), adoptat
la Geneva, la 19 ianuarie 1996

Comisia Economică a fost sesizată în fond prin adresa L 226/1
septembrie 1998 și a analizat acest proiect de lege în sedința din 9
septembrie a.c.

Principalele elemente reținute sunt următoarele:

1. Acordul european privind marile căi navigabile de importanță
internațională este deschis pentru aderare începând cu octombrie 1997.
Depozitarul este Secretarul General al Organizației Națiunilor Unite.

2. Ratificarea acestui acord va avea ca rezultat creșterea rolului
transportului pe căi navigabile care, prin comparație cu alte moduri de
transport, prezintă avantaje economice și ecologice și dispune de o
capacitate excedentară de infrastructură și de nave, fiind deci în măsură
să reducă costurile și impactul negativ al transporturilor asupra mediului.
De asemenea, acest acord va crea un cadru pentru stabilirea unui plan
coordonat de dezvoltare și construcție a unei rețele europene de căi
navigabile de importanță internațională pe baza parametrilor de
infrastructură și exploatare conveniți. Fiecărei țări, care dorește să-și
dezvolte sau să-și creeze căi navigabile, i se recomandă prin acest Acord
să adopte parametrii stabiliți în acord pentru categoria "internațională" de
cale navigabilă.

Dunărea, cea mai importantă cale navigabilă europeană, are un
parcurs naavigabil cu regim juridic internațional de 2214 km. Din acestia,
1075 km, adică 44,4 % străbat teritoriul României, ceea ce înseamnă că
țara noastră este, ca pondere, cea mai importantă țară dunăreană.

Datorită importanței sale ca arteră de transport și potențial de dezvoltare, Dunărea a fost desemnată drept coridor pan-european de transport nr.VII. Importanța acestuia este cu atât mai mare cu cât prin canalul Dunăre-Marea Neagră (64,4 km.) se asigură o legătură rapidă și eficientă a fluviului cu Marea Neagră, scurtându-se distanța naturală cu cca 400 km.

Ratificarea Acordului de către România înseamnă o posibilitate de punere în valoare a ofertei țării noastre în materie de transport pe căi navigabile interioare, atât din punct de vedere al infrastructurii cât și al capacităților de transport.

Ratificarea de către România a Acordului european privind marile căi navigabile de importanță internațională ar constitui un semnal pozitiv pentru mobilizarea finanțărilor internaționale necesare sectorului navigației interioare.

Acordul a fost semnat din partea Guvernului României de către ministrul transporturilor la data de 21 iunie 1997.

Cu mențiunea faptului că legea este ordinară, iar proiectul de lege a fost avizat favorabil de către Consiliul Legislativ, propunem plenului Senatului adoptarea lui în forma prezentată de Guvern, fără modificări.

**PRESEDINTE
VIOBEL CATARAMA**

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Viobel Catarama', with a long horizontal stroke extending to the right. Below the signature is a circular stamp with the text 'CONC' and 'AT'.

**SECRETAR
TEODOR HAUCA**

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Teodor Hauce', with a long horizontal stroke extending to the right.